

Les voiles d'Yvoire

RÉGATE DE VOILES CLASSIQUES
13,14,15 OCTOBRE 2023



Les voiles d'Yvoire

Ont pu avoir lieu grâce au soutien précieux de





Un Lac, des seigneurs et un village

Au commencement étaient un Lac, majeur et magnifique, des voiliers flamboyants nés il y a cent ans et plus, des propriétaires de passion et un village de légende.

Oh bien sûr traînait dans les mémoires un beau championnat de 6.5 SI organisé en 2019 à Yvoire. Une réussite avec 16 voiliers. Ainsi qu'une envie, un songe partagé par une poignée de navigateurs du dimanche

et du mardi. Relancer un bel événement, à l'image du village, élégant, sportif et, surtout, festif et convivial. Avec des navigations engagées et un accueil chaleureux dans les rues en pente ainsi que sous l'arbre tutélaire du Port.

Et, comme toutes les bonnes idées, elle naquit du partage et de l'enthousiasme. C'était par un beau lundi de juin 2023 au cours d'une conversation

presque anodine entre Philippe le marin et Maxime le communicant. A peine formulée et deux jours plus tard accouraient pour la première réunion Claude, l'âme des 6.5 SI, Jean-Bernard l'expert du Lac, Damian le timonier du club nautique, Didier, l'homme de la précision et Denis l'expert dans l'organisation des grandes courses au large.



Une équipe et des mâts

Dès le lundi suivant apparaissent Jean-Louis, Michèle et Sébastien les photographes, Géraldine l'animatrice orfèvre, Stéphanie et Christophe nos hôtes de l'Hôtel Restaurant du Port, Pascal et Ségolène les pilotes des Bateaux du Léman, Pierre le Capitaine de TV 8 Mont Blanc, Laurent et Clair du Sauvetage, Cécile et Nourred, nos amis de la Villa, le Conseil Municipal et, surtout, Jean-François Kung, le maire-navigateur du Village.

Ou la génération spontanée et heureuse d'une équipe miracle. Comme si chacune, chacun, d'entre nous n'attendait que la procédure de départ pour border et monter au rappel. Nous étions à une semaine des régates et les inscriptions ne courraient pas. Seulement quatre bateaux ! Avions-nous rêvé ? Viendraient-ils sans se signaler sur le site d'enregistrement ? Il est des jours où l'évidence, la certitude créent le mouvement.

Treize octobre au matin, veille du grand jour. Seuls huit noms de bateau figurent sur la liste ! Les pétales de la fête allaient-ils se faner si vite ? Quinze heures, un mât se balance au-dessus de la digue du port, le vent rentre de nord-est, le ciel vire au bleu tendu. Dix-sept heures, trois puis quatre mâts. Ils arrivent de tous les ports du Lac et bientôt sont presque tous là ! Dix-huit heures, le bar est ouvert, l'amitié fait tinter les verres et l'instant est gourmand.





La place s'anime et les équipages suivent le premier briefing autour d'un café.

Le Conseil Municipal d'Yvoire, sous l'impulsion de sa Première Adjointe Aline Duret, inaugure officiellement le Village des Voiles.

TV 8 Mont Blanc met en place son dispositif de suivi live. Six heures en direct pour découvrir les marins, leurs bateaux et comprendre l'art subtil d'une régata. Séquencées par les interventions d'experts venus nous éclairer sur le Lac : Jean-Claude Fert, historien, Philippe Jeanneret, météorologue, Mathieu Duflos, pêcheur, Laurent Gerdil, Clair Augsburguer et Guillaume Desbrosses du sauvetage, Sandy Goodall, maître dessinateur de voiles. De merveilleuses respirations entre les arrivées d'une course et le départ de la suivante.



////////////////////
Dès le petit matin, le port d'Yvoire est en émoi. Les équipages s'affairent, effectuent les derniers réglages et préparations qui seront décisifs. Bonne nouvelle : le vent se lève !





////////////////////////////////////
Treize heures zéro deux, dix-neuf grand-voiles croisent la ligne de départ ! Ils sont venus, ils sont tous là. Le coup de canon est clair et sonne joliment au-dessus du château et du clocher argenté. L'un des capitaines nous confie : « Nous ne pouvions pas rater cela ! » Un grand merci à tous nos amis.



////////////////////////////////////
Affuté, l'équipage du 5.5 M JI Dongfeng vire devant le Requin Maricat II dans le premier bord de près de la régates.



////////////////////////////////////
Un équipage rodé à bord du superbe 6.5 SI, Zoulou, et un envoi de spi à quelques longueurs de bateau.



////////////////////////////////////
L'adrénaline et l'esprit de compétition animent l'équipage du Requin Maricat II pris dans une gîte de folie.

////////////////////////////////////
Au rappel à bord du 3 Tonneux Godinet Calypso qui développe toute sa puissance au près.





Grand-voile haute et tribord amure, Calypso, croise devant Charlie Papa, le très joli quarter Tonner, qui a pris un ris.

Grands animateurs de cette première journée, Calypso et Zoulou alternent en tête des régates. Troubadour VI, le Star, doit affaler sa grand-voile, bôme cassée.



////////////////////
Le Star Athos est gréé en houari,
comme il l'était entre 1911 et 1914.
Il croise derrière le 6.5 SI Danae.
Calypso, le 3 Tonneaux Godinet,
en bâbord amure et le Lacustre
Albaran, en tribord amure, devant
le port d'Yvoire.



UN CONCOURS
ET DES PHOTOGRAPHES
ENTHOUSIASTES



Comme de nombreux autres plaisanciers, Jacques Bourquin et Eric Modena ont invité les photographes et caméramen de TV 8 Mont Blanc, à bord de leur bateau. Nous leur devons, aussi, la qualité des photos et images TV.



Odina, le bateau hybride éco-responsable d'Yvoire, embarque plus de 50 photographes au cours des 6 régates. Ils se délectent des éclairages, des voiles blanches et foncées, coques vernies et espars allongés caractéristiques des voiliers classiques.

Plus de 80 photographes, amateurs et professionnels, participent au concours photo des Voiles d'Yvoire, magnifiquement animé par Jean-Louis Duzert et Michèle Liautaud. Leurs centaines de clichés témoignent de la splendeur du spectacle.



